

COMPAGNIE DIVISIONNAIRE ANTI-CHARS

TYPE NORD-EST

1 capitaine

1 cheval de selle

Section de commandement

1 adjudant ou adjudant-chef, adjoint au capitaine

1^{er} groupe : transmissions et renseignements

1 sergent-chef, trans et rens
1 caporal² secrétaire
1 secrétaire

Atelier téléphonique

1 caporal
5 soldats

2 observateurs
2 signaleurs
1 télémetre
4 agents de transmissions
(dont 2 clairons)
(1 motocycliste, 3 cyclistes)
1 moto, 4 vélos

2^{ème} groupe : services

1 sergent-chef comptable, chef de groupe
1 sergent, chef d'échelon
1 secrétaire
1 caporal vague-mestre
1 caporal² d'ordinaire
3 cuisiniers
3 chauffeurs de chenillettes
1 caporal² artificier
2 mécaniciens
1 ordonnance d'officier monté
2 conducteurs, 2 chauffeurs

3 chevaux d'attelage

1 cuisine roulante
1 voiture d'allègement

1 camionnette de 1,8 t à v et b

1 camionnette 1,8 t à munitions

3 chenillettes Renault UE

1 bicyclette

Le personnel de la compagnie comprend 1 tailleur, 1 cordonnier et un coiffeur.

Notes concernant les grades :

1 : sergent ou sergent-chef
2 : caporal ou caporal-chef

Section de canons de 25 AC

1 chef de section *
1 sergent-chef adjoint et observateur
3 agents de transmissions
(1 FM)
1 conducteur
1 cheval d'attelage
1 voiturette porte - munitions
3 bicyclettes

Canon de 25 AC

Canon de 25 AC

Canon de 25 AC
1 sergent¹ chef de pièce
1 caporal² pointeur
1 chargeur
3 pourvoyeurs
1 conducteur d'avant-train
1 cheval d'attelage
1 avant-train + canon

* Une des sections de canons est commandée par un aspirant, adjudant-chef ou adjudant, les trois autres par un lieutenant ou sous-lieutenant.

Numérotation

La CDAC est rattachée à un régiment de la division dont elle forme la 14^{ème} compagnie.

Certaines compagnies échappent à la numérotation habituelle, comme par exemple les 8^{ème}, 9^{ème} et 10^{ème} CDAC Polonaises affectées à des DLI en juin 1940 (type Nord-Est sous réserve).

Le programme d'armement pour 1937-1940 prévoit, une fois les dotations des régiments d'infanterie, de cavalerie, BDP et GR réalisées, de doter chaque DI de trois compagnies divisionnaires antichars.

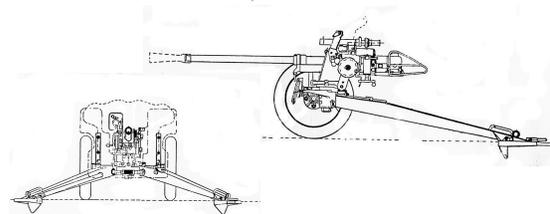
Mais le manque de matériel et de personnel qualifié n'a permis, ni de doter entièrement les régiments, ni de former une CDAC pour toutes les divisions.

BIBLIOGRAPHIE

Arendt Lt-Col : Aide-mémoire de l'officier de réserve d'infanterie. 1940
Ministère de la Défense Nationale et de la Guerre : Instruction provisoire sur le Canon de 25mm SA Mle 34. Lavauzelle, 1940
Ministère de la Guerre : Manuel du gradé d'infanterie. Lavauzelle, 1939
Dutaillly H : Les problèmes de l'armée française, 1935-1939. SHAT, 1983
Ferrard S : Les matériels de l'armée de terre française 1940, tome 1. Lavauzelle, 1982
Ferrard S : 1940, L'armement terrestre. ETAI, 1999
Gaujac P : Les divisions légères d'infanterie de la campagne de France. Batailles, n°16, 2006
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol II. Military Press, 2002
Sharp L : The French Army 1939-1940, Vol III. Military Press, 2003
Vauvillier F et Touraine JM : L'automobile sous l'uniforme. Massin Editeur, 1992

Armement et ravitaillement

12 pièces par compagnie
Canon de 25 mm SA Mle 34, Hotchkiss



Le canon de 25 AC est une arme d'infanterie, il est donc servi par des fantassins et non des artilleurs. D'où la dénomination compagnie et non batterie. La batterie divisionnaire antichars, équipée de 75mm ou 47mm, est elle une unité d'artillerie.

Attelé à un avant train Mle 36 à un cheval (24 coups en 2 caisses) ou avant-train « ancien modèle », type voiturette américaine
A chaque section : voiturette Mle 37, 288 coups (24 caisses)
Les munitions sont conditionnées en caisses de 12 coups, pesant 14 kg.

Les chenillettes sont employées normalement au ravitaillement et éventuellement à la traction du canon. Elles peuvent emporter 400 kg dans la benne et 600 kg dans la remorque, soit environ 70 caisses (840 coups).

Armement individuel

Servants, conducteurs, agents de transmission... : mousqueton
Mle 1892 ou 1916
Chauffeur de chenillette : pistolet automatique



Armée de Terre Française 1940

ATF 40

<http://www.atf40.fr/>



Version 2.0
Mars 2008